

पेट्रोल-डिझेलच्या वाढत्या किंमतींनी सर्वसामान्यांचं कंबरडं मोडलं! अन्यायकारी इंधन दरवाढ तात्काळ मागे घ्या!

कर्नाटक निवडणुकीवेळी स्थिर ठेवलेल्या पेट्रोल-डिझेलच्या किंमती निवडणुकीनंतर ज्या वाढायला लागल्या त्या थांबायचं नावच घेत नाहीत. महाराष्ट्रात पेट्रोल ८९ रु. व डिझेल ७८ रु. झाले आहे. अगोदरच महागाईच्या वणव्यात होरपळत असलेल्या जनतेवर पुन्हा एकदा इंधन दरवाढीचा बोजा टाकला गेला आहे. आता बस, रिक्षा, वाहतुकीचे दर वाढणार; परिणामी भाज्या, किराणा सगळ्याच गोष्टींचे दर वाढून महागाईची आग अजूनच भडकणार! पुण्यासारख्या शहरांत तर बहुतांश लोकं दुचाकी वापरतात व ह्या दरवाढीमुळे हैराण झाले आहेत.

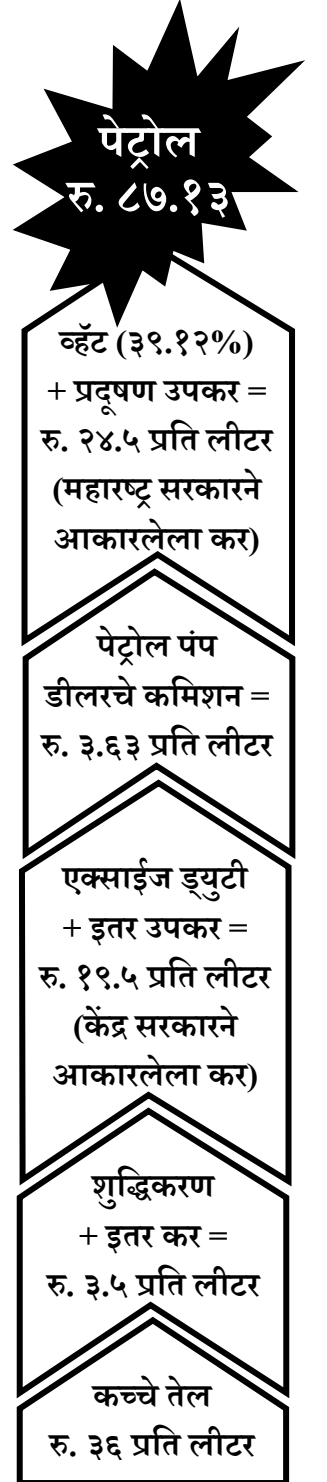
ही इंधन दरवाढ का?

भारतातील इंधनदर जगातील सर्वाधिक दरांपैकी आहेत कारण भारतात इंधनाच्या मूळ किंमतीच्या तुलनेत जवळपास तेवढाच कर केंद्र व राज्य सरकारांचा मिळून आहे! म्हणून इंधनाच्या मूळ किंमतीपेक्षा दुप्पट दरात आपण इंधन घेतो! याचा अर्थ सरळ आहे की सरकार पेट्रोल-डिझेलवरील करांमधून प्रचंड उत्पन्न घेते. गेल्या ५ वर्षांत १० लाख कोटीपेक्षा जास्त कर वसूल केलेला आहे.

भारताला लागणाऱ्या एकूण कच्च्या तेलापैकी १६% कच्चे तेल देशांतर्गत स्रोतांमधून उपलब्ध होते. पण त्यातून निघणारे पेट्रोल-डिझेल सुद्धा आपले सरकार आपल्याला आंतरराष्ट्रीय दरानेच विकते! ही तर जनतेसोबत बेईमानी आहे!

सरकार एवढा जास्त कर का वसूल करत आहे?

भारतात कल्याणकारी योजनांवर जगाचे बहुतांश देशांच्या तुलनेत सर्वांत कमी खर्च केला जातो. 'सबका साथ सबका विकास' अशा घोषणा करत ही सरकारं सत्तेवर येतात, 'ये गरीबों की सरकार है' असे फक्त भाषणात म्हणतात. पण प्रत्यक्षात धोरणं मात्र देशातील श्रीमंत आणि



उद्योगपतींचे खिसे भरण्याचीच राबवतात. गेल्या १० वर्षांत विविध सरकारांनी बजेटमध्ये धनदांडग्यांना ५० लाख कोटी रुपयांपेक्षा जास्त करसवलत दिलेली आहे. यापैकी गेल्या चार वर्षांत सध्याच्या सरकारने २२ लाख कोटी रुपयांची करमाफी दिली आहे. याशिवाय आतापर्यंत उद्योगपतींना १९ लाख कोटी रुपयांची बँकांची कर्जमाफी देण्यात आली आहे. एवढा प्रचंड पैसा उद्योगपतींकडे दिल्यावर सरकारकडे पैसा येणार कुठून, तर तुमच्या आमच्या खिशातूनच! म्हणजेच जनतेवर अधिकाधिक कर लावून! आणि जनतेकडून कर वसूल करण्याचा सगळ्यात सोपा मार्ग म्हणजे पेट्रोल-डिझेलवर 'कर लगाओ! कर बढाओ!' आणि म्हणून जे पेट्रोल आपल्याला ५० रु. प्रति लीटर दराने मिळायला पाहिजे, ते आपण ८८ रु. प्रति लीटर दराने घेतोय!



संविधान काय म्हणते

संविधानात दिलेल्या राज्यधोरणाच्या मार्गदर्शक तत्वांतील कलम ३८(२) नुसार सरकारने आर्थिक विषमता दूर करण्याच्या दृष्टीने धोरणे आखली पाहिजेत. पण सरकारची धोरणे याउलटच आहेत. संविधानाप्रमाणे देश चालवायचा असेल तर श्रीमंतांना देत असलेली करमाफी-कर्जमाफी बंद केली पाहिजे, श्रीमंतांवरील कर वाढवले पाहिजेत आणि गरीब जनतेवरील करांचा बोजा कमी केला पाहिजे. तसेच देशासमोरील इंधन तुटवड्याचे आणि पर्यावरणाचे संकट लक्षात घेता दूरगामी उपाय म्हणून शहरपातळीवर सार्वजनिक बस व्यवस्था स्वस्त व उत्तम केली पाहिजे व खाजगी मोटारींवर कर व निर्बंध वाढवले पाहिजेत! देशाच्या पातळीवर रेल्वेद्वारे वाहतूक सर्वव्यापी, पुरेशी व चांगली केली पाहिजे.

आवाहन

ही काही अशक्य गोष्ट नाही. पण हे आपोआपही होणार नाही. आपल्याला आपल्या हक्कांसाठी संघटित होऊन आवाज उठवावा लागेल, सरकारला जाब विचारावा लागेल. तेव्हाच खऱ्या अर्थाने एक न्याय्य व समतापूर्ण समाज निर्माण होऊ शकतो. आम्ही याच ध्येयासाठी झटत आहोत. तुम्हाला आमचं म्हणणं पटत असेल तर आमच्या प्रयत्नांमध्ये नक्की सामील व्हा!

लोकायत

संपर्क पत्ता: लोकायत, १२९ बी/२, सिडिकेट बँकेसमोर, लॉ कॉलेज रोड, नळस्टॉपजवळ, एरंडवणे, पुणे - ४ (या पत्त्यावर दर रविवारी संध्या. ५ ते ७:३० या वेळेत लोकायतची बैठक होते. बैठकीत आपलं स्वागत आहे.)

☎ अलका - 9067003838 📞 ऋषिकेश - 9423507864 🌐 www.lokayat.org.in ✉ lokayat.india@gmail.com
 🌐 lokayat.india 📷 lokayat.india 🐦 @lokayat 📍 lokayatpune 📧 abhivyakti.pune 📺 KafilaOfficial